



www.world-championship.org

Weltmeisterschaft der Heißluftschiffe 2018

Der Mythos der Zeppeline kommt an den Tegernsee zurück!

Nach einer erfolgreichen Deutschen Meisterschaft, der Europa Meisterschaft 2016, nun die 10. Weltmeisterschaft für Heißluftschiffe. Wieder eine große Herausforderung an die Organisatoren, die wir aber gerne annehmen.

Ich freue mich, dass ich diese anspruchsvolle Veranstaltung wieder als Organisator und Wettbewerbsleiter begleiten darf. Mit dieser Veranstaltung möchten wir allen Teilnehmern, den Crews und den Offiziellen nicht nur einen sportlich interessanten und anspruchsvollen Wettbewerb bieten, sondern auch die Schönheit und die Gastfreundschaft des Tegernseer Tal nahebringen.

Der Mythos der Zeppeline, elegante und scheinbar schwerelose Aerostaten, wird auch diesmal wieder die Öffentlichkeit und die Presse begeistern.

Helmut Seitz
Event Direktor
im Auftrag des DFSV e. V.

The legend of the zeppelins is back at Lake Tegernsee!

After successful German nationals, a European Championship in 2016 now the 10th World Hot Air Airship Championship. Again a huge challenge for organizers, we were happy to accept. I was pleased to organize and direct this demanding event.

With this event we'd like to offer not only a challenging competition, but also the beauty and the hospitality of the Tegernsee Valley.

Again, the legend of the zeppelins, elegant and apparently weightless Aerostats will enthuse the public and the media.

Helmut Seitz
Event Director
on behalf of the DFSV e. V.



10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018

Wie läuft so ein Wettbewerbstag ab?

Die Piloten erhalten jeden Morgen im sogenannten Briefing zunächst eine ausführliche Wetterberatung durch den Deutschen Wetterdienst. Im Anschluss daran die schriftlichen Unterlagen für die anstehende Wettbewerbsfahrt mit Informationen des Startplatzes, der Startzeit, der Startart und den auf der Fahrtstrecke zu erledigenden Aufgaben. Diese jeweilige Tagesauswahl wird auch über die Webseite (www.world-championship.org) veröffentlicht.

Den Piloten steht nach Erhalt ihrer Unterlagen eine „Einlesezeit“ von 30 Minuten zur Verfügung. Sie können sich dabei über die Taktik und den Fahrtablauf mit ihrer Crew beraten. Die Crew ist auf drei Mitglieder begrenzt.

Auf der im Briefing vorgegebenen Wettbewerbsstrecke müssen dann die definierten Aufgaben bewältigt werden, die äußerste Präzision erfordern. Da werden z.B. zentimetergenau Marker (kleine, farbig markierte Sandsäcke) in Zielpunkte geworfen oder haarscharf Wendemasten umrundet. Das ist nicht ganz einfach, da der Wind die Luftschiffe zusätzlich zum eigenen Motorantrieb bewegt und Luftschiffe keinen Rückwärtsgang haben, sind die 41 Meter langen Luftschiffe nicht einfach zu lenken. Es wird ähnlich wie beim Segeln mit den Windkomponenten gearbeitet. Das alles spielt sich in Bodennähe ab und ist äußerst spannend für die Zuschauer.

Observer, das sind quasi die Linienrichter, stehen an den jeweiligen Aufgaben bereit und messen dann zentimetergenau den Abstand der abgeworfenen Marker zum Zielpunkt aus. Für diese bodennahen Aktionen haben wir drei Parcours-Plätze im Tal vorgesehen. Die Zuschauer sind dort unmittelbar am Geschehen dabei. Natürlich kann man auch zuerst den Start beobachten und anschließend zu einem der Aktionsplätze fahren.

Die Wettbewerbsfahrten werden in einem zeitlich vorgegebenen Rahmen absolviert oder auch nach der Stoppuhr, da geht es dann um Sekunden, wer der Schnellste ist. Wenn das Wetter es zulässt, findet am frühen Nachmittag eine weitere Wettbewerbsfahrt statt. Insgesamt müssen für die Weltmeisterschaft mindestens zwei Wettbewerbsfahrten und drei Aufgaben durchgeführt werden.

Zum Sieg gehört nicht nur Erfahrung, sondern auch das berühmte Glück.

Das wünsche ich allen Teilnehmern.

Helmut Seitz
Event Direktor

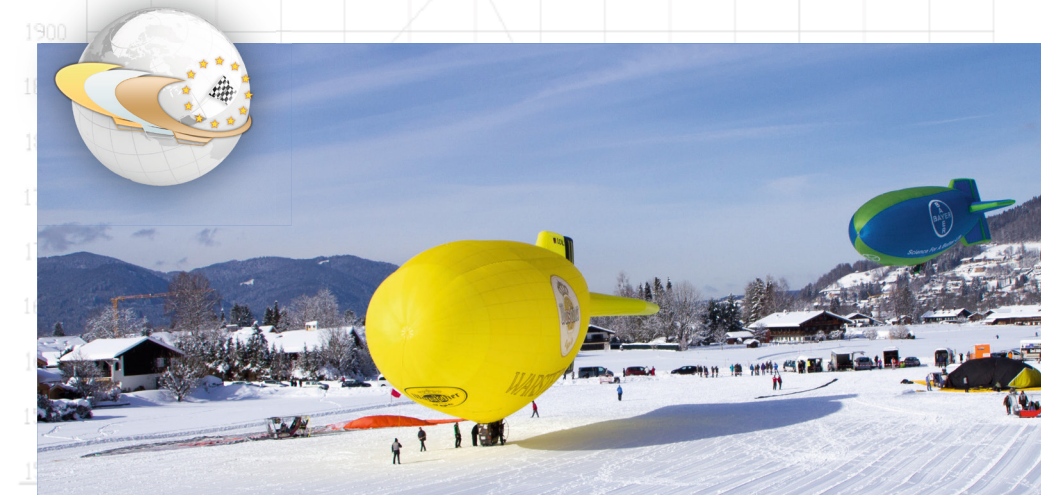


10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018

10. Weltmeisterschaft der Heißluftschiffe 2018

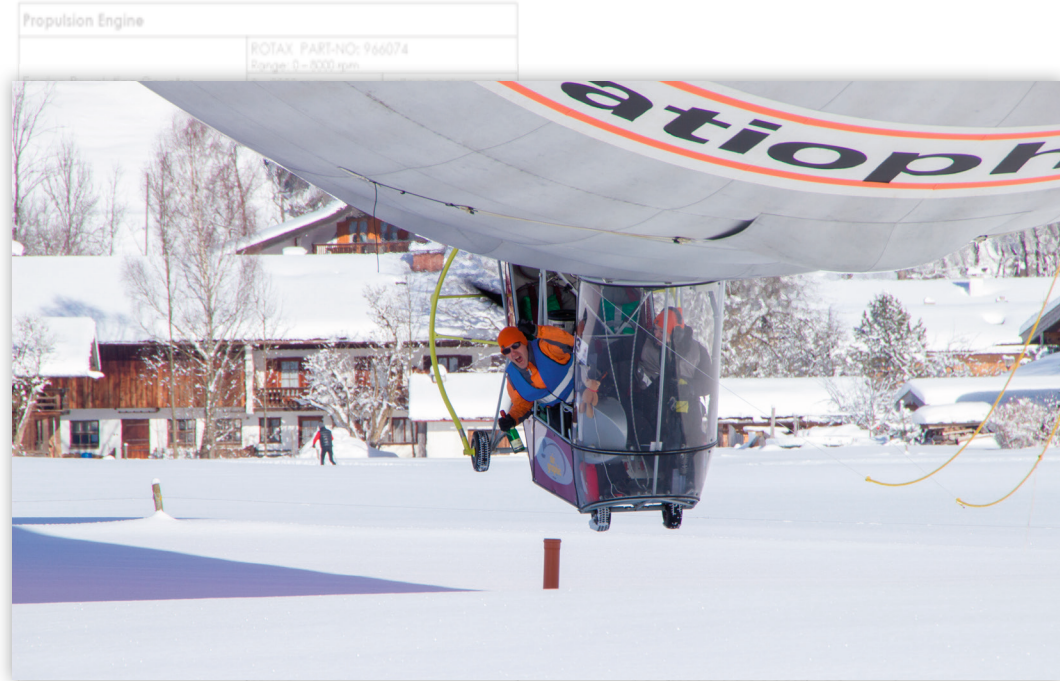
WORLD CHAMPIONSHIP

10th FAI World Hot Air Airship Championship



Tegernseer Tal
15.02. - 22.02.2018
www.world-championship.org





VHF/AM Aviation Transceiver	PSG 71M 118 - 136.975 MHz 25 Wm Omni-Mode S-VT 02 Mode A/C and Mode S BENDIX/KING KT 76A/78A Mode A/C ACK A-30 Altitude Displayer
-----------------------------	---



Luftschiffwerbung Seitz

luftwerbung.com

Telefon +49 (0)7563 92282

Internationale Erfahrung seit 1989



10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018

Ausschreibung

10. Weltmeisterschaft der Heißluftschiffe 2018

10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018

Die Veranstaltung steht allen internationalen Bewerbern offen. Die Veranstaltung findet statt vom 15.02.2018 und endet am 22.02.2018. Die letzte Fahrt findet am 21.02.2018 statt, es sei denn die Mindestaufgabenzahl (3) wurde noch nicht erreicht. In diesem Fall findet die letzte Fahrt am 22.02.2018 statt.

Zweck

Der Zweck der Sportveranstaltung ist:

- den Weltmeister zu ermitteln
- die Förderung der Entwicklung der Aerostatik durch einen internationalen Leistungsvergleich von Piloten und Aerostaten
- die Freundschaft zwischen Aeronauten aller Nationen zu stärken

Ermittlung des Weltmeisters

Sieger ist der Teilnehmer, der am Ende der Veranstaltung die meisten Punkte erreicht hat. Um als Sportveranstaltung der 1. Kategorie anerkannt zu werden und einen Meister ermitteln zu können, müssen wenigstens drei Aufgaben in nicht weniger als zwei getrennten Fahrten vollständig durchgeführt worden sein.

Veranstaltungsorte

Der Veranstaltungsort ist Deutschland, Tegernseer Tal mit den Orten: Rottach-Egern, Tegernsee, Bad Wiessee und Gmund

Veranstalter

FAI - Fédération Aéronautique Internationale, Lausanne
Ausrichter Deutscher Freiballonsport-Verband e. V.
Mit Unterstützung der Tegernseer Tal Tourismus GmbH,
Veranstaltungsmanagement Peter Rie

Organisation

Event Director / Adressat für offizielle Schreiben ist:

Helmut Seitz

Wucherer 1, D-88353 Kiblegg, Telefon +49 (0)7563 92282

Pressekontakt

Tegernseer Tal Tourismus GmbH

Elisabeth Helfer

e.helfer@tegernsee.com

Telefon: +49 (0)8022 927 38-25

Telefax: +49 (0)8022 927 38-37

Hauptstraße 2

D-83684 Tegernsee



10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018

Programm

Die witterungsbedingt tagesaktuell wechselnden Start- und Aktionsplätze bzw. Zeiten entnehmen Sie bitte unserer Homepage: **www.world-championship.org** und der Presse.



Due to weatherconditions, the locations of the start and actionzones and/or times are subject to change.

Please refer to the press and our website:

www.world-championship.org

Datum		Uhrzeit	Typ
15.02.2018	Donnerstag	11:00 Uhr	Eröffnungszeremonie
		14:00 Uhr	Trainingsflüge
		18:30 Uhr	General Briefing
16.02.2018	Freitag	08:30 Uhr	1. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	2. Wettbewerbsflug
17.02.2018	Samstag	08:30 Uhr	3. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	4. Wettbewerbsflug
18.02.2018	Sonntag	08:30 Uhr	5. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	6. Wettbewerbsflug
19.02.2018	Montag	08:30 Uhr	7. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	8. Wettbewerbsflug
20.02.2018	Dienstag	08:30 Uhr	9. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	10. Wettbewerbsflug
21.02.2018	Mittwoch	08:30 Uhr	11. Wettbewerbsflug
		15:00 Uhr	12. Wettbewerbsflug
22.02.2018	Donnerstag	08:30 Uhr	Reserve
		16:00 Uhr	Siegerehrung und Abschlusszeremonie



10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018



10th FAI World Hot Air Airship Championship 2018